

Jaaroverzicht 2024 Stichting Ya-Luva Sri Lanka

Januari:

Vanaf 22 december tot 2 februari zijn er schoolvakanties (third term). In januari zijn de examens gepland. De schoolbussen rijden voor de aan de examens deelnemende plantageleerlingen.

De brandstofprijzen en de kosten van het levensonderhoud stijgen weer fors in Sri Lanka. Het tarief dat we betalen voor de schoolbussen bestaat voor 1/3 uit dieselkosten en voor 1/3 uit loon voor de chauffeur.

Februari:

Tijdens de december/januari vakantie zouden er reparaties aan de Wewelmada/Galagoluwa bus worden uitgevoerd. Dit is maar gedeeltelijk gebeurd meldt onze Srilankaanse vertegenwoordiger Mr. Robert. Hij laat de chauffeur beloven dit in de volgende vakantie af te maken.

Vakantiegangers uit Asten gaan eind februari naar Sri Lanka, zij bezoeken de school in Rattota en zien de schoolbussen in actie.

Eind februari ontvangen we een brief van Mr. Jacob (eigenaar Wewelmada plantage) waarin hij YaLuva bedankt voor de “excellent service by providing free transport services for children to access education..”. Waarin hij ook vraagt om een bijdrage in de reparatie kosten van de weg naar de plantage. Afspraak was dat na de aanleg van de weg die door sponsors via YaLuva is aangelegd, de plantage voor onderhoud zou zorgen. Voorlopig wijzen we zijn aanvraag af.

Het dagelijks onderhoud van de weg, wat door de ouders van de schoolgaande kinderen wordt gedaan ondersteunen we wel.

Maart:

Het bruggetje waarover de toegang tot de Wewelmadaweg loopt is gedeeltelijk ingestort tijdens flinke regenbuien. Het bruggetje is nog uit de Engelse tijd en is van de Srilankaanse overheid. De schoolbus staat voorlopig vast op de Wewelmada plantage. Er gaat een verzoek naar de overheid, de Rattota-Pradeshiya Sabha, vanuit de ouders om de brug z.s.m. op te knappen omdat deze belangrijk is voor het schoolbus vervoer.

De leerlingen van de Wewelmada plantage moeten voorlopig 2,5 km lopen tot de Galagoluwa plantage en kunnen daar in de schoolbus stappen voor de laatste 6 kilometer naar de school in Rattota. 's Middags vindt dit ritueel omgekeerd plaats.

April:

Intussen kan de Wewelmada schoolbus bij droog weer langs het bruggetje manoeuvreren en bij regen weer moeten de leerlingen uitstappen en rijdt de bus leeg langs het bruggetje, waarna de leerlingen weer in kunnen stappen.

Mei:

Per 1 mei daalt de dieselprijs gelukkig weer van 363 naar 333 SLrps per liter.

We hebben een nieuwe folder gemaakt over onze schoolbus projecten in Sri Lanka.

Op 26 mei vierde onze grootste sponsor Stichting werkgroep Een Aarde het 50-jarig jubileum. Op deze feestelijke dag hebben wij onze projecten ook mogen presenteren in een kraam in de feestzaal.

De ouders van de Wewelmada plantage bezoeken, op advies van Mr. Robert, de Pradeshiya Sabha om aan te dringen op het opknappen van het bruggetje en krijgen te horen dat het geld voor 2024 op is en dat ze het voor 2025 meenemen.

Juni:

Robert heeft weer een meeting gehad met de Nicholaoya ouders, schoolbus verloopt soepel. Er is wel meer aandacht van ouders nodig om te zorgen dat de kinderen ook regelmatig naar school blijven gaan.

Juli:

Verkiezingen in Sri Lanka. Veel overheidsactiviteiten liggen stil. PS belooft zo snel mogelijk brug op te knappen, moeilijk te vertrouwen nu.

De twee principals, zowel primary als secondary school in Rattota zijn vervangen. Robert gaat kennis met hen maken.

Robert heeft de PS bezocht om weer na te vragen hoe het met de reparatie van de brug zit. Nu vraagt deze uiteraard of Yaluva ook een bijdrage hierin kan doen. Wij kunnen alleen iets toezeggen als de reparatie ook inderdaad snel gaat plaatsvinden.

Augustus:

Er zijn wat problemen met de chauffeur van de Nicholaoya bus. Hij heeft weer anderen in de schoolbus meegenomen, niet leerlingen. Dit kunnen we niet toestaan voor de veiligheid van de kinderen. Robert schrijft hem hierover een brief en gaat geld inhouden op zijn vergoeding.

De zomervakantie (Second Term) is voor de scholen in Sri Lanka t/m 28 augustus.

September:

Per 1 september daalt de dieselprijs weer naar 307 Slrps/liter.

Het aantal leerlingen dat gebruikt maakt van de Nicholaoya schoolbus varieert dagelijks sterk, maar daalt duidelijk. Robert gaat proberen uit te zoeken waarom dit zo is. Als het aantal laag blijft kunnen we niet doorgaan met de schoolbus.

Oktober:

De Dankanda schoolbus is betrokken geweest bij een aanrijding met een motorrijder. De motorrijder raakt gewond, de leerlingen zijn ongedeerd. De bus is beschadigd. Robert vraagt de chauffeur om nadere uitleg. De schade aan de bus blijkt 45000 Slrps (135 euro) te bedragen de chauffeur vraagt om een voorschot om dit te repareren. We geven hem een voorschot van 30000 rps en gaan dit vanaf januari inhouden op zijn vergoeding (10000 rps per maand).

November:

We ontvangen nu een brief van de Rattota-Pradeshiya Sabha met het verzoek om aan te geven hoeveel wij bij willen dragen aan het repareren van het bruggetje wat de toegang naar de Wewelmadaweg vormt. Ook sturen ze een kostenraming mee van ruim 364000 rps (1100 euro).

De schoolvakanties (Third term) is van 22 november t/m 2 januari. Gedurende de vakantie zijn de A-level examens, hiervoor rijden de bussen door.

December:

Robert meldt dat er steeds weer technische probleempjes zijn met de bus, ook zijn verschillende stoelen beschadigd en vies ook lekken enkele ramen. Hij dringt bij de chauffeur, aan op het grondig opknappen van de bus in de december/januari vakantie.

Hij gaat dit doen en omdat hij de kosten niet in een keer kan dragen vraagt hij om een voorschot van SLR 200.000 (ongeveer 600 euro). Wij verlenen hem dit voorschot met de eis dat de reparatie voor het einde van de vakantie klaar zijn. Hij betaald dit terug in 4 termijnen (maart t/m juni) middels een inhouding op zijn vergoeding.